



## Virtual Public Information Center


### Centro Virtual de Información Pública

Fecha: febrero 22, 2021 – Marzo 8, 2021

**Puentes de la Ruta 72 en la bahía Manahawkin, Contratos 1A y 1B**  
**Mejoras en la Intersección Marsha Drive y**  
**mejoras operativas y de seguridad en Long Beach Island**  
**Municipios de Stafford y Ship Bottom, Ocean County, NJ**

El departamento de Transporte de New Jersey (NJDOT), comprometido con desarrollar mejoras que equilibren las necesidades de transportación, el medio ambiente, las necesidades de la comunidad y los costos, desarrollara un Centro Virtual de Información Pública (PIC) para proporcionar a los residentes y a las empresas información acerca de **Los Puentes de la Ruta 72 en la Bahía Manahawkin, Contratos 1A y 1B**. Usted está invitado a participar activamente proporcionando comentarios por correo físico o electrónico.

#### LA REUNIÓN

Debido a la emergencia de salud pública por el COVID-19, el Centro de Información Pública será realizado de manera virtual. Por favor visite el sitio web en cualquier hora entre febrero 22 y Marzo 8  para obtener más información sobre el proyecto y dejar sus comentarios:

[Route72Contract1A-1B.com](http://Route72Contract1A-1B.com)

Usted tendrá la oportunidad de ver la presentación, la exhibición de los elementos relevantes, hacer preguntas y dejar sugerencias. Se les avisa a los propietarios de unidades rentadas, que los arrendatarios también están invitados y animados a participar.

#### ANTECEDENTES

El propósito general del NJDOT en el Proyecto de **Los Puentes de la Ruta 72 en la Bahía Manahawkin** es mantener los puentes de la Ruta 72 y las vías de acceso adyacentes en buenas condiciones de manera que puedan proporcionar un continuo y efectivo acceso vehicular a las comunidades de Long Beach Island (LBI); realizar mejoras operativas y de seguridad, y mantener un método adecuado de evacuación costera. La autopista elevada de la Ruta 72 es el único acceso entre el **continente** y LBI, el cual es un importante destino recreacional estacional y a la vez un área residencial durante todo el año. Esta autopista se extiende a lo largo de dos millas e incluye cinco puentes ya existentes. El proyecto fue dividido en 6 diferentes contratos. Los últimos contratos por construir serán los contratos 1A y 1B, los cuales incluyen las mejoras operacionales en Marsha Drive en el

municipio de Stafford, además de mejoras en drenaje, vías operacionales y mejoras en las intersecciones en Ship Bottom.

#### LA PROPUESTA PARA EL PROYECTO

En la intersección con Marsha Drive se añadirá un tercer carril de circulación a lo largo de la Ruta 72 en ambas direcciones con una distancia limitada, para aumentar la capacidad de flujo de tráfico en el semáforo. El carril con dirección sur de Marsha Drive será ampliado a un carril exclusivo para girar a la izquierda y otro carril para girar en todas las direcciones. Aproximadamente 3.000 pies lineales de la Ruta 72 (localmente conocidos como la calle 8 y 9) y tres intersecciones (con las calles Barnegat Avenue, Central Avenue y Long Beach Boulevard) también serán ampliados en Ship Bottom. Se restablecerá el tráfico en ambos sentidos a lo largo de Central Avenue y Long Beach Boulevard. Cinco semáforos serán reconstruidos. Un nuevo semáforo será instalado en la intersección de la calle 8ª y Long Beach Boulevard. Con el fin de reducir las frecuentes inundaciones en las calles 8ª y 9ª y en las intersecciones se construirá un nuevo drenaje pluvial y desagües. Se construirán nuevas aceras a lo largo de todas las carreteras impactadas en Ship Bottom. Las aceras construidas en Ship Bottom estarán conectadas a la acera construida a lo largo de la autopista Ruta 72, completando así una red peatonal continua desde el **continente** hasta LBI. Este contrato también incluye mejoras en la seguridad de los peatones en Circle Drive en Bonnet Island en el municipio de Stafford. Tres carriles con acotamientos propuestos a lo largo de la calle 8ª mejorarán las evacuaciones de emergencia para la isla de la barrera.

#### IMPACTOS DE LA CONSTRUCCIÓN EN EL TRÁFICO

Durante la temporada turística de verano de LBI (de mediados de mayo a mediados de septiembre), en las horas pico de los días laborables y los fines de semana, todos los carriles de circulación se mantendrán abiertos. Durante la temporada baja (de mediados de septiembre a mediados de mayo), la Ruta 72 podría reducirse a un solo carril en cada dirección. Los impactos viales al tráfico será la reducción de dos carriles de 11 pies de ancho en

Governor Phil Murphy  
Lt. Governor Sheila Oliver



New Jersey Department of Transportation  
Commissioner Diane Gutierrez-Scaccetti

[www.njdot.nj.gov](http://www.njdot.nj.gov)



## Virtual Public Information Center

cada dirección, a un solo carril sin divisiones de 13 ½ pies de ancho en cada dirección, según sea necesario para el uso de equipos de construcción conforme al calendario de cierre de carriles establecido.

### CRONOGRAMA DEL PROYECTO

Inicio la construcción: febrero de 2021

Término de la Construcción: diciembre de 2024

### Para más información, por favor contactar a:

**Vanessa Meades**

*Oficina de Relaciones*

*Gubernamentales y*

*Comunitarias de NJDOT*

*PO Box 600, Trenton, NJ 08625*

*Teléfono: 609-963-1982*

*Correo electrónico:*

*Vanessa.Meades@dot.nj.gov*