

## **Preguntas Frecuentes del Proyecto de construcción en los Puentes de la bahía de Manahawkin en la Ruta 72**

### **¿Cuál es el estado de los distintos contratos de este proyecto?**

El NJDOT está construyendo este proyecto a través de seis contratos de construcción. El NJDOT ya ha reconstruido cuatro puentes de la Ruta 72 y ha construido un nuevo puente sobre la bahía de Manahawkin como parte del Proyecto de Puentes de la Bahía de Manahawkin de la Ruta 72. Los contratos 2 a 5 se han terminado y están en servicio, proporcionando un mejor desplazamiento entre Long Beach Island (LBI) y el continente sobre las aguas de la bahía de Manahawkin. El NJDOT también ha completado la construcción de las mitigaciones ambientales requeridas para todo el proyecto como parte del Contrato 5. El NJDOT está monitoreando activamente la vegetación subacuática en la Bahía de Manahawkin. Este esfuerzo continuará hasta el 2023. El NJDOT terminará las mejoras de las intersecciones, de drenaje y de accesibilidad para los peatones en el municipio de Stafford y el municipio de Ship Bottom como parte de los Contratos 1A y 1B, que son los últimos contratos de construcción del proyecto de los puentes de la bahía de Manahawkin de la Ruta 72.

### **¿Qué mejoras de tráfico se proponen en Ship Bottom?**

Aproximadamente 3.000 pies lineales de la Ruta 72 (calles 8ª y 9ª) y tres intersecciones (en las calles Barnegat Avenue, Central Avenue y Long Beach Boulevard) serán ampliados en Ship Bottom bajo el Contrato 1B. A petición de las autoridades locales se mejorará el flujo vial con el restablecimiento de la circulación en ambos sentidos a lo largo del Long Beach Boulevard entre las calles 8ª y 9ª, y Central Avenue entre las calles 3ª y 11ª. Los cinco semáforos de los cruces existentes se mejorarán junto con un nuevo semáforo en Long Beach Boulevard y la calle 8ª, que para mejorar las operaciones de tráfico estarán conectados por fibra óptica al Centro de Operaciones de Tráfico de la Región Sur del NJDOT en Cherry Hill New Jersey. La ampliación de Barnegat Avenue en dirección norte proporcionará un carril adicional de giro a la izquierda en la calle 8ª para facilitar el tráfico de salida de LBI. El giro en U de este a oeste existente en el extremo oeste de la Ruta 72 en Ship Bottom (eliminado en el Contrato 3) se restablecerá para los giros en U de los vehículos de emergencia solamente, para mejorar el tiempo de respuesta en casos de emergencia. Como parte de este proyecto se mejorará la señalización de la vía, la iluminación y el Sistema de Transporte Inteligente (ITS).

### **¿Qué mejoras para peatones y ciclistas se proponen en Ship Bottom?**

Antes del Proyecto de Puentes de la Bahía de Manahawkin de la Ruta 72, no había acera a lo largo de la calzada de la Ruta 72, aunque algunos residentes provenientes del continente caminaban o iban en bicicleta con precaución por la Ruta 72 para llegar a LBI.

Proporcionar protección para ciclistas y peatones mejoraran la conexión entre el continente y LBI y esto mejorara la seguridad. Las mejoras para ciclistas y peatones ya se han construido a lo largo de la autopista de la Ruta 72 en los Contratos 2 a 5. La acera continua proporciona acceso a las mejoras en el Refugio Nacional de Vida Silvestre Edwin Forsythe (restaurado en el Contrato 5) y a las mejoras de acceso al litoral que se han construido a lo largo de la Ruta 72 en varios lugares.

Se construirán nuevas aceras a lo largo de todas las calzadas de Ship Bottom afectadas. Las aceras de Ship Bottom se conectarán con la acera construida a lo largo de la autopista de la Ruta 72, completando así un plan de conectividad peatonal continuo desde el municipio de Stafford hasta Ship Bottom. El proyecto construirá rampas accesibles ADA y semáforos accesibles para los peatones que cumplirán o superarán los requisitos de la Ley Estadounidense para Personas con Discapacidades (ADA). Se construirán acotamientos, carriles amplios y semáforos que cubran con las necesidades de los ciclistas.

### **¿Qué mejoras de drenaje se proponen en Ship Bottom?**

El sistema de drenaje existente en Ship Bottom dentro de los límites del proyecto consiste en una serie de alcantarillas y tuberías que desembocan en la bahía de Manahawkin a través de una única tubería de salida de 24 pulgadas situada justo al norte del puente East Thorofare. La capacidad estimada del sistema existente es menor a la capacidad de desagüe de una tormenta con una magnitud similar a aquellas que ocurre cada año, lo que contribuye a la formación de charcos a lo largo de las calles 8ª y 9ª. Uno de los objetivos de las mejoras en la parte del proyecto correspondiente a Ship Bottom es mejorar el sistema de drenaje a lo largo de las calles 8ª y 9ª durante las fuertes lluvias y mareas altas, lo que permitirá mantener el acceso/egreso a la nueva infraestructura y mantener la ruta de evacuación sobre la bahía de Manahawkin.

Para disminuir las inundaciones, se construirá un nuevo sistema de drenaje pluvial con más de 300 alcantarillas y dos líneas colectoras principales de drenaje de 3.000 pies lineales a lo largo de las calles 8ª y 9ª. Estos colectores principales desembocarán en la bahía de Manahawkin a través de dos desagües apoyados en pilotes, uno de ellos un tubo de desagüe de 60 pulgadas al norte del puente East Thorofare y el otro un tubo de desagüe de 48 pulgadas al sur. Adicionalmente, se instalarán válvulas tide-flex para limitar la influencia de las mareas en el sistema de drenaje. Este nuevo sistema de drenaje pluvial a lo largo de las calles 8ª y 9ª tendrá la capacidad de desagüe de una tormenta con una magnitud similar a aquella ocurrida cada cinco años y reducirá las frecuentes inundaciones en las intersecciones.

### **¿Cómo se mantendrá el tráfico durante las obras en Ship Bottom?**

Las mejoras operativas y de seguridad en Ship Bottom se construirán en tres etapas. El tráfico se mantendrá a lo largo de la Ruta 72 y las carreteras locales durante la construcción. La calle 8ª mantendrá el acceso al tráfico vial destinado a los negocios durante todas las etapas de

construcción. Los semáforos y la señalización de las vías se ajustarán para mantener el tráfico vial durante la construcción por etapas, ya que no es posible desviar el tráfico.

La calle 8ª (Ruta 72 en dirección oeste) mantendrá dos carriles de circulación durante las Etapas 1 y 3 durante las temporadas altas de verano, y se mantendrá un solo carril en la Etapa 2 fuera de la temporada de verano.

Al igual que en el caso de la calle 8ª, la calle 9ª (Ruta 72 en dirección este) mantendrá dos carriles de circulación durante las Etapas 1 y 3 durante las temporadas altas de verano, y un solo carril en la Etapa 2 fuera de la temporada de verano.

Durante la construcción en las horas pico de los días laborables y los fines de semana, se mantendrán todos los carriles de circulación durante la temporada turística de verano de LBI (de mediados de mayo a mediados de septiembre). Durante la temporada baja (de mediados de septiembre a mediados de mayo) la Ruta 72 podrá reducirse a un carril único de 13,5 pies en cada dirección según sea necesario, el cual también podrá ser utilizado para equipo de construcción dentro conforme al calendario de cierre de carriles establecido.

### **¿Qué servicios públicos se verán afectados por la construcción y cuales se mantendrán durante la misma?**

Las siguientes empresas tienen instalaciones dentro de los límites del proyecto que se verán afectadas por el diseño propuesto:

1. Las reubicaciones de Atlantic City Electric incluyen postes de servicios públicos, instalaciones eléctricas aéreas y de fibra óptica, instalación de nuevos pozos de registro, ajustes de pozos de registro existentes e instalación de un nuevo sistema eléctrico subterráneo.
2. Las reubicaciones de Comcast incluyen instalaciones aéreas que se unen a los nuevos postes de servicios públicos instalados por Atlantic City Electric.
3. New Jersey Natural Gas incluye los ajustes de las válvulas de gas existentes y la instalación de una nueva línea matriz gas.
4. Las instalaciones de agua y alcantarillado sanitario de la autoridad de servicios públicos de Ship Bottom Municipal están siendo instaladas por el municipio como un proyecto por separado que está siendo coordinado con el proyecto de la Ruta 72.
5. La reubicación de Verizon incluye la fijación de las instalaciones aéreas a los nuevos postes de servicios públicos y la instalación de un nuevo sistema de cableado subterráneo.

Se mantendrán los servicios públicos a Long Beach Island durante la reubicación de las instalaciones y la construcción del proyecto.

### **¿Cómo puedo estar informado y ofrecer sugerencias?**

Se ha puesto en marcha un amplio programa de participación de la comunidad para mantenerla informada sobre el proyecto y la construcción. A medida que la construcción continúe, el programa de divulgación se mantendrá activo para alertar a los residentes y a los automovilistas de las obras pendientes. El NJDOT tiene un sitio web dedicado al proyecto de los puentes de la bahía de Manahawkin de la Ruta 72 que incluye información sobre el diseño, la construcción, el cronograma y proporciona actualizaciones en la sección "What's New".